



**V. Dunlop - Trophy  
Amatőr Meghívásos  
Versenysorozat Sport szabályok  
2008**



## 1. Általános

Az alábbi szabályzások a MAMS Sport Kódexben foglaltakkal együttesen határozzák meg a gyorsasági motoros klubversenyzés szabályait.

## 2. Rendezvények

Gyorsasági motoros meghívásos rendezvény keretén belül különböző versenyek rendezhetők egy napon, vagy napok sorozatán át.

Általánosságban minden verseny egy azonos csoportba tartozó, azonos kategóriájú motorkerékpárok számára rendezhető meg. Lehetőség van azonban különböző kategóriák összevonására egy rendezvényen belül.

## 3. Pályák

Az események a Hungaroring versenypályán kerülnek megrendezésre.

## 4. Zászlók és fényjelzések

Sportbírók és más hivatalos személyek zászlók által közölnek információkat és/vagy adnak utasításokat a versenyzőknek úgy az edzések, mint a versenyek során.

### 4.1 ZÁSZLÓK MÉRETE, SZÍNE

Minden zászlónak az alábbi méretűnek kell lennie:

vízszintesen: 100 cm, függőlegesen: 80 cm

A színek a "PANTONE" színskála szerint:

narancs:	151C
fekete:	C
kék	286C
piros	186C
sárga	C
zöld	348C

A zászlójelzéseket adó posztok pontos elhelyezkedését a Rendező pályarajzon adja meg.

### 4.2 INFORMÁCIÓT KÖZLŐ ZÁSZLÓK ÉS FÉNYJELZÉSEK

BRO FUN Racing vagy nemzeti zászló	Lengetve jelentheti az endurance verseny rajtját
Zöld zászló vagy fény	A pálya minden veszélytől mentes E zászlót lengetve kell bemutatni minden edzés első körében, valamint az ismerkedő körben és a melegítő körben. Az utolsó sárga, vagy fehér zászlót használó poszt utáni posztan az álló zöld zászlót kell alkalmazni. Versenyfutam melegítőköre (warm up kör) zöld zászló lengetésére indul. A boxkijárat nyitásakor ott zöld zászlót kell lengetni. Zöld fényt kell kapcsolni a boxkijáratnál az edzések, illetve az ismerkedő kör kezdetekor. Megj.: a versenyfutam rajtjele az a pillanat, amikor a rajtlámpa piros fénye kialszik.
Sárga-piros csíkos zászló	Mozdulatlanul bemutatva olaj, víz, vagy egyéb anyag okozta megváltozott tapadási viszonyokat jelent az adott szektorban.
Fekete/fehér kockás zászló	A célvonalon lengetve, a verseny vagy edzés végét jelzi
Fekete/fehér kockás és kék zászló	A célvonalon a lengetett kockással együtt alkalmazott

kék zászló azt jelenti, hogy a versenyben vezető előtt közvetlenül egy, vagy több (lekörözendő) versenyző halad, akiknek még teljesíteniük kell egy kört, míg a versenyben vezető már teljesítette az előírt távot, vagy időtartamot (Isd. a 12.1 pontot)

#### **4.3 INFORMÁCIÓT ÉS UTASÍTÁST KÖZLŐ ZÁSzlÓK ÉS FÉNYJELZÉSEK**

Kék zászló	<p>Lengetve használható. Azt jelenti, hogy hamarosan gyorsabb versenyző előzi meg az adott versenyzőt. Edzésen az adott versenyzőnek nyomvonalát tartania kell, és fokozatosan lassítania kell, hogy az előzést lehetővé tegye.</p> <p>Versenyen csak lekörözés esetén használható. Az adott versenyzőnek a lehető legkorábban el kell engednie az őt leköröző versenyzőt, vagy versenyzőket.</p>
Sárga zászló	<p>Lengetve használható. Jelentése: veszély a versenyző előtt. A versenyzőknek lassítaniuk kell, illetve fel kell készülniük a megállásra.</p> <p>Az előzés tilos addig a pontig, ahol zöld zászlót mutatnak.</p>
Fehér zászló	<p>Beavatkozó jármű van a pályán, melyet a versenyző az adott szektorban utolér.</p> <p>Versenyzők egymás közti előzése tilos a fehér zászló alkalmazása esetén.</p> <p>A beavatkozó jármű megelőzhető.</p> <p>Abban a pillanatban, hogy e jármű megáll a pályán, a fehér zászló folyamatos használata mellett a sárga zászlót is alkalmazni kell.</p>
Piros zászló és piros fény	<p>Lengetett piros zászló jelzi a verseny vagy edzés megszakítását. A versenyzőknek lassan vissza kell térniük a boxutcába.</p> <p>A boxkijárat bezárásakor ott álló piros zászlót kell alkalmazni a fényjelzés mellé.</p> <p>Ugyancsak álló piros zászlót kell mutatni a rajtvonalon az ismerkedő, és a melegítő kör végén.</p> <p>Pályazárásra is használható piros zászló.</p> <p>Verseny rajtjakor a rajtámpán a piros fény felgyullad, majd 4-7 másodpercen belül kialszik. Ennek pillanata a rajtjel.</p>
Fekete zászló	<p>E zászló csak egy versenyző számára ad utasítást, és e versenyző rajtszámával együtt kell bemutatni álló formában, a rajt/cél vonalnál lévő poszton. A versenyzőnek az adott kör végén ki kell állnia a boxutcába, nem folytathatja az edzést, vagy versenyfutamot.</p>
Fekete zászló 40 cm átmérőjű narancs körrel	<p>E zászló csak egy versenyző számára ad utasítást és e versenyző rajtszámával együtt kell bemutatni álló formában, minden zászlós poszton. Jelentése: az adott versenyzőnek olyan műszaki problémája van, amely saját, vagy versenyzőtársai biztonságát veszélyezteti, és ezért azonnal el kell hagynia a pályatestet.</p>
Fehér zászló átlós piros csíkokkal <i>CSAK ENDURANCE VERSENYEKEN</i>	<p>Minden zászlós poszton mozdulatlanul bemutatva azt jelenti, hogy a versenyfutam fel van függesztve.</p> <p>A versenyzőknek le kell lassítaniuk, és fel kell készülniük arra, hogy utolérják a "SAFETY CAR"-t.</p> <p>E zászló alkalmazása esetén a versenyzőknek tilos egymást, vagy a "SAFETY CAR"-t megelőzniük. E mögé egyes sorban kell felsorakozniuk.</p>

## 5. Edzések

A BRO meghívásos versenysorozatra vonatkozóan a kategóriánkénti edzések pontos időtervét a Rendező az események előtt teszi közzé.

Edzések:

A versenyzők a boxutcából zöld fényjelzésre indulhatnak. Az edzés végét a lengetett kockás zászló jelzi, amely pillanatban a boxkijárat bezár. A versenyzők a célvonalat átlépve a kockás zászló után megtehetnek egy „levezető kört” úgy, hogy annak végén a boxutcába hajtanak. Nem megengedett a kockás zászló egynél többszöri keresztezése.

Ha egy edzést baleset vagy egyéb ok miatt meg kell szakítani, piros zászlót kell a rajtvonalon lévő, és az összes többi pályabírói poszton bemutatni. Minden versenyzőnek lassan vissza kell térnie a boxutcába. Az edzés újraindításáról a körülményektől függően a Rendező dönt.

A rendezvény kezdetétől a végéig **(így az edzések, versenyfutamok előtt, alatt és után is)** TILOS a boxutcában menetiránnyal szemben közlekedni! Versenyző vagy szerelő a boxutcában csak menetirányban tolhatja be a gépet.

## 6. Rajthoz állás feltételei

A rajthoz állás feltételeként a versenyzőknek minimum 1 mért kört kell teljesíteniük az edzések során.

Az edzések eredményei adják az adott versenyre szolgáló kvalifikációt. Ezért a rendezőnek időmérő szolgáltatást kell biztosítania.

Az edzéseken minden versenyző minden körét mérni kell. A Rendező listába foglalja az időmérő edzések eredményét úgy, hogy minden versenyző edzésen elért legjobb idejét adja meg azon.

Az eredmény meghatározásakor a versenyző legjobb köridejét kell figyelembe venni, melyet az edzések során elért. Azonos idő esetén a második legjobb köridő számít, és így tovább.

## 7. Rajteljárások

A versenyeken két rajteljárás létezik:

1. Álló rajt járó motorral
2. 45°-os "Le Mans" rajt Endurance versenyeken

A rajtsorrendet az edzéseredmények határozzák meg úgy, hogy a leggyorsabb motorkerékpár lesz legelől.

A Pole Pozíció, amely a leggyorsabb versenyző helyét jelenti a rajtrácson, a Hungaroringen a menetirány szerinti baloldalon található.

### 7.1 ÁLLÓ RAJT JÁRÓ MOTORRAL

#### ***Kb. 10 perccel a verseny rajtja előtt***

A verseny minden résztvevőjének a boxkijáratnál kell gyülekeznie. A boxkijárat nyit az ismerkedő körre, majd a mezőny elhaladtával bezár.

A rajtrácsra érkező versenyzők kötelesek elfoglalni az ott kijelölt helyüket. A rajtvonalon, középen beosztott hivatalos személy áll piros zászlóval a versenyzők érkezésére várva. Mindaddig ott marad, amíg a rajter utasítást nem ad a pálya elhagyására.

Azoknak a versenyzőknek, akik az ismerkedő kör során bármilyen műszaki problémát tapasztaltak, a boxutcába kell visszatérniük.

#### ***1 perccel a melegítő kör megkezdése előtt***

“1 min.” tábla felmutatása

Minden versenyzőnek a helyén kell állnia járó motorral. Bármely versenyzőnek, akinek műszaki, vagy egyéb problémája támadt, a boxutcába kell tolnia versenygépét.

### **3 perccel a verseny rajtja előtt**

Melegítő kör kezdete

A rajtlámpán villogó sárga fény gyullad ki. A melegítő kör megkezdéséért felelős sportbíró nemzeti színű, vagy zöld zászlót lenget meg, ennek pillanatában indulhat el a mezőny a melegítő körre.

A versenyzők egy melegítő kört tehetnek meg. A rajtrácsra visszaérkezve járó motorral kell helyüket elfoglalni a rajtrácson. A rajtvonalon, középen beosztott hivatalos személy áll piros zászlóval a versenyzők érkezésére várva. Mindaddig ott marad, amíg a rajter utasítást nem ad a pálya elhagyására.

Bármely versenyző, aki gépével kapcsolatban rendellenességet tapasztal a melegítő kör alatt, vissza kell térjen a boxutcába.

Az a versenyző, akinek lefullad a motorja a rajtrácson, vagy más problémája van, a gépén kell maradjon, és karját fel kell emelnie.

Ahogy a sorokban a versenyzők helyükre állnak, a mezőny előtt álló piros zászlós sportbíró elhagyja a pályát. Ahogy ez megtörtént, a rajter felkapcsolja a rajtlámpa piros fényeit, amelyek pár másodperc eltelte után (4-7 másodperc) kialszanak. Ez a pillanat a versenyfutam rajtjele.

A korai rajtot elkövető versenyző 30 másodperc időbüntetést kap. Korai rajtot az a versenyző követ el, aki a rajtjel pillanata előtt (amikor a piros fény kialszik) már előrefele mozog.

Amennyiben a rajt után egy versenyző motorja lefullad, a sportbírók segédkezhettek betolni a pályán. Ha ésszerű távolságon/időn belül a gép nem indul be, a versenyzőnek azt a boxutcába kell tolnia a sportbírók irányítása alapján.

Amint a rendben elrajtolt versenyzők elhagyták a boxkijárat vonalát, az ott elhelyezkedő sportbíró zöld fényt kapcsol, a még mindég a boxutcában lévő versenyzők elrajtoltatásához.

Abban az esetben, ha valamely probléma veszélyezteti a rajt biztonságát, a rajtbíró villogó sárga fényt kapcsol (villogó sárga, vagy piros és villogó sárga fény a rajtlámpán), és a "Start Delayed" táblát kell felmutatni. Ekkor le kell állítani a motorokat. A Rendező ad tájékoztatást a továbbiakról.

## **7.2 45°-OS RAJT, MÁS NÉVEN "LE MANS" RAJT**

### **Kb. 15 perccel a verseny rajtja előtt**

A verseny minden résztvevőjének a boxkijáratnál kell gyülekeznie. A boxkijárat nyit az ismerkedő körre, majd a mezőny elhaladtával bezár.

A rajtrácsra érkező versenyzők kötelesek gépüket álló motorral a számukra kijelölt helyen, a menetirány szerinti jobb oldalon a betonfal és a pálya szélét jelző fehér csík között 45 fokos szögbe állítva, 2 méterenként felsorakoztatni. Maguk a versenyzők gépükkel szemben, a baloldalon várakoznak úgy, hogy a fehér csíkot nem léphetik át.

Azoknak a versenyzőknek, akik az ismerkedő kör során bármilyen műszaki problémát tapasztaltak, a boxutcába kell visszatérniük.

### **1 perccel a melegítő kör megkezdése előtt**

“1 min” tábla felmutatása

### **5 perccel a verseny rajtja előtt**

2 kötelező melegítő kör kezdete

Zöld zászló: A melegítő körök rajtja. Minden versenyzőnek gépéhez kell futnia, beindítani azt, és meg kell kezdeni a melegítő köröket. Amennyiben nem indul be a gép, azt azonnal a boxutcába kell tolni.

A melegítő körök befejeztével a rajtrácsra visszaérkező versenyzőknek meg kell állniuk a számukra kijelölt helyen, és a motort le kell állítani. Ugyanazt a pozíciót kell gépükkel elfoglalni, mint ami a melegítő körök előtt volt.

Amennyiben egy versenyzőnek nehézségei támadnak, a boxutcába kell hajtania.

A rajtvonalon, középen beosztott hivatalos személy áll piros zászlóval a versenyzők érkezésére várva. Mindaddig ott marad, amíg a rajter utasítást nem ad a pálya elhagyására.

Ahogy ez megtörtént, a verseny rajtjelét nemzeti színű, vagy a speciális BRO FUN Racing zászló lengetése adja meg. Ekkor minden versenyző gépéhez fut, beindítja azt, és megkezd a versenyt.

A versenyzőnek egyedül kell beindítania a gépet, a gép saját indító berendezésével. Semmilyen külső segítség sem vehető igénybe.

Ha e beavatkozás ellenére sem indul be, a sportbírók a legközelebbi kijáratnál a boxutcába tolják a gépet. A versenyző elrajtolhat, amint a gépet megjavították.

Azon versenyzők, akik a rajtjel pillanatában nem gépükkel szemben, a kijelölt helyükön, és a pálya szélét jelző fehér csíkon kívül állnak, 30 másodperc időbüntetésben részesülnek.

## **8. Viselkedés az edzéseken és versenyfutamokon**

1) A versenyzőknek mindenkor be kell tartaniuk a Sportszabályokat, egyúttal engedelmessé kell a sportbírók utasításainak, a zászlójelzéseknek, illetve azon tábláknak, melyek számukra utasításokat közölnek.

2) A versenyzőknek úgy kell a pályán és a boxutcában vezetniük, hogy ne veszélyeztessék versenyzőtársuk, vagy más résztvevő biztonságát. A boxutcában a közlekedés szigorúan egyirányú, a legnagyobb sebesség 85 km/h lehet.

3) A versenyzők csak a pályát és a boxutcát használhatják. Amennyiben valaki egy baleset következtében elhagyja a pályát, de a versenyzést folytatni kívánja, csak a sportbírók által mutatott helyen térhet arra vissza, vagy ott, ahol nem szerez ebből adódó előnyt. Fentiek megsértése edzéseken, az aktuális kör időtörését, versenyen időbüntetést von maga után.

A sportbírók segédkezhetnek a versenyzőnek a gép felemelésében, felállításában, tarthatják azt mialatt a versenyző szerel, vagy beállítást végez, feltéve, ha ez biztonságos helyen történik. Bármely szerelést vagy beállítást csak a versenyző saját maga végezhet, mindenfajta külső segítség nélkül. A sportbírók segíthetnek a gép újraindításában.

4) Ha egy versenyző nem kíván, vagy nem tud tovább edzeni vagy versenyezni, gépét biztonságos helyen kell hagynia, amely helyet a sportbírók mutatnak számára.

5) Ha egy versenyző olyan problémát tapasztal, amely miatt az edzést vagy versenyzést fel kell adnia, számára nem megengedett, hogy lassan a boxutcába visszatérjen. Ki kell állnia, és gépét biztonságos helyen kell hagynia, amely helyet a sportbírók mutatnak számára.

6) Azok, akik beállításra, vagy javításra lassan visszatérnek a boxutcába, a pálya versenyvonalától olyan messze kell ezt tegyék, amennyire csak lehetséges.

7) A versenyzők a versenyfutamok során bejöhhetnek a boxutcába gépükön beállítást eszközölni, vagy gumit cserélni. Az összes ilyen tevékenységet a boxok előtti munkaterületen kell elvégezni (endurance versenyeken a komolyabb munkákat sportbírói felügyelet alatt a boxban is el lehet végezni). Üzemanyag utántöltés szigorúan tilos (kivéve: endurance versenyek).

8) Ha a boxutcában egy versenyző leállítja a motorját, szerelői segédkezhetnek az újraindításban.

9) Versenyző más személyt nem szállíthat motorján.

10) Versenyző sem a pályán, sem a boxutcában a szemben nem haladhat, és nem is tolhatja gépét, kivéve, ha ezt hivatalos személy irányítása alatt teszi.

11) Semmiféle elektromos, vagy egyéb jel, vagy jelzés nem lehet egy mozgó motorkerékpár, és bárki között aki az adott gép versenyzőjéhez, csapatához tartozik. Ez alól kivételt képeznek a hivatalos időmérő csapat transzponderei, belső kamera jelei, vagy a jelzőzónából mutatott táblák, illetve a versenyző testmozgása.

12) Edzés vagy verseny közben a pályatesten megállni tilos.

13) Az edzéseken rajtpróba csak a boxkijárat után engedélyezett, mielőtt a versenyző a pálya versenyvonalát elérné, és csak akkor, ha az biztonságosan végrehajtható. Az edzések befejeztével, a kockás zászló keresztezése után (a hűtőkörben) rajtpróba végrehajtható, de csak a versenyvonalon kívül, és csak akkor, ha az biztonságosan tehető meg.

## **9. Segítségnyújtás a boxokban**

Megjegyzendő: itt és az előbbieken is boxok alatt maga a box, illetve az előtte elhelyezkedő, a boxutca gyorssávig, és a szomszédos boxokig tartó munkaterület értendő.

Egy versenyző csak saját boxában kaphat segítséget, és csak ott lehet üzemanyagot utántölteni. Üzemanyag utántöltés során a versenygép motorját le kell állítani.

E szabályok bármilyen megsértése büntetést von maga után.

## **10. Motorkerékpár vagy utas cseréje**

### **10.1**

Edzés során egy versenyző több motorkerékpárt használhat, feltéve, hogy ezek saját neve alatt a műszaki gépátvételen át lettek véve.

Versenyzők közötti gépcsere tilos.

## **11. Versenyfutam megszakítása és újraindítása**

Amennyiben a Versenyigazgató időjárási vagy egyéb okok miatt a versenyfutam megszakítása mellett dönt, a rajtvonalon lévő, és az összes többi poszton piros zászlót kell bemutatni. A versenyzőknek azonnal le kell lassítaniuk, és vissza kell térniük a boxutcába.

A versenyfutam esetleges újraindításáról a Rendező a Versenyigazgatóval dönt, és azt tudatja a versenyzőkkel.

## **12. Versenyfutamok befejezése, versenyeredmények**

### **12.1**

Amint a versenyben vezető versenyző megtette a verseny teljes távjának megfelelő körszámot, számára a rajtvonalnál, a pálya szintjén álló hivatalos személy bemutatja a kockás zászlót, majd folyamatosan, az őt követő összes többi versenyző számára is.

Amint a kockás zászló be lett mutatva a versenyben vezető versenyzőnek, a boxkijáraton át egy versenyző sem léphet a pályára. Ebből adódóan e pillanatban a boxkijárat lámpát pirosra kell kapcsolni, és egy sportbírónak kell ott állnia piros zászlóval.

Ha egy vagy több még éppen nem lekörözött versenyző kevéssel (pár méterrel, vagy akár cm-el) a versenyben vezető előtt ér az utolsó körben a célvonalhoz, vagy a már lekörözött versenyző a célvonal előtt még éppen vissza tudja előzni a versenyben vezetőt, a kockás és a kék zászlót együttesen kell bemutatni e versenyzőknek. Ennek jelentése, hogy a versenyben vezető számára a verseny véget ért, miközben az éppen előtte haladók számára megkezdődött az utolsó kör.

## **12.2**

Amennyiben a 021.12.1.1 pontban foglaltakhoz képest más módon, más körülmények közt kerül a verseny végét jelentő jelzés alkalmazásra, még mielőtt a versenyben vezető versenyző megtenné a teljes körszámot, vagy időtartamot, a verseny értékelésének alapja az a kör lesz, amelyben a versenyben vezető versenyző utoljára haladt át a célvonalon. Ha a jelzés bármilyen okból késett, a végeredményt úgy kell számítani, mint ha időben lett volna leintve.

## **12.3**

A verseny végeredményét a versenyzők célvonalon való áthaladásának sorrendje, és a teljesített körszámok alapján kell meghatározni.

## **12.4**

Versenyt befejezett és értékelhető versenyzőnek az számít, aki:

- a.) a győztes által teljesített táv legalább 75%-át teljesítette
- b.) a győztes után 5 percen belül áthaladt a célvonalon

## **12.5**

Versenyfutam végeztével a Rendező a gépeket ellenőrzésnek vetheti alá.