



Oldtimererek a Balatonnál!

Beharangozó 09.18.

Szeptember 24-én több mint 80 veteránautó és különleges youngtimer indul Székesfehérvárról Balatonlelle felé. Felbukkan a híres General Lee a Hazárd megye lordjaiból, de láthatjuk a gyártása idején a világ leggyorsabb autóját a sirálysárnyas Mercedes-Benz 300 SL-t és a világon először elsőkerékajtással gyártott autót, a Citroën Traction Avant-ot. A 300 km hosszú, változatos útvonalon néhány ügyességi feladat is vár a résztvevőkre a navigálás mellett.

Immár ötödik alkalommal találkoznak Székesfehérváron a Total Chrono Classic futam résztvevői. Már reggel 7:30 órától érkeznek az ország minden szegletéből a makulátlan állapotban lévő oldtimererek az Alba Pláza mellé. Aki nem csak az autókra kíváncsi, a szomszédos Mangalica Fesztivál standjainál jó alkalom nyílik beszerezni néhány finomságot. A rajt 9:15-től az Országalma mellett felállított rajtkapu alatt zajlik majd, ahol Dr. Cser-Palkovics András Székesfehérvár polgármestere köszönti a résztvevőket és indítja útjára a mezőnyt.

A Total Chrono Classic túraverseny az **Oldtimer Szuperkupa**, Magyarország legnagyobb veteránautós túraverseny-sorozatának utolsó futama, ahol a gyönyörűen restaurált és műszakilag kiváló állapotban lévő autók nem csak kiállítászerűen láthatók, hanem működés közben hallhatóak, „érezhetőek”.

Útvonal:

Az idei évben megújult útvonal vár a résztvevőkre. A díszes fehérvári start után Fejér és Tolna megye útjait érintve kanyarodnak az autók a somogyi dombok felé, hogy Kaposvár főterén tölthessék ebédidejüket. A megyeszékhely környékén még kalandoznak egy kicsit, Alsóbogáton egy rövid kastélylátogatás és koradélután pedig Balatonlellén a befutó vár mindenkire.

Túraverseny:

A túra keretein belül zajló verseny nem a gyorsaságról szól, a résztvevőknek mindenütt előírt időpontokat, átlagidőket és - sebességeket kell a KRESZ szerint betartaniuk. Az autóban ülő páros - vezető és navigátor - tökéletes összhangban kell együttműködjének egymással, az autóval, és mechanikus stopperórájukkal; hiszen az ügyességi szakaszokon az előírt szintidőt századmásodperc pontossággal kell teljesíteniük! Minden századnyi eltérés (akár korábban, akár később érkeznek a feladat végéhez az előírtnál) egy hibapontot jelent - a győztes pedig az lesz, aki a nap során a legkevesebbet gyűjti be ezekből. A sportélmény mellett a fő cél egy kellemes autózás az ország egyik legszebb vidékén, csodás környezetben.

Résztvevők:

A túrán sokféle márka képviselteti magát a különböző kategóriákban, ma is létező, de letűnt márkák is szerepelnek a rajtlistán 1954-től 1992-ig: Alfa Romeo, Austin Healey, BMW, Chevrolet, Citroën, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Jaguar, Lancia, Lincoln, Mercedes-Benz, MG, NSU, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rolls Royce, Triumph, VAZ, Volkswagen és Volvo is lesz az indulók között. Jellemző a hazai versenyek színvonalára, hogy több osztrák és cseh párosok is vállalták a hosszú utazást a túra kedvéért tovább színesítve a mezőnyt.

Mercedes-Benz 300 SL (1954)



A 300 SL, művészneven a "sirályszárnyú" vagy "Gullwing" modellt 50 autós újságíró, konstruktőr és egyéb szakember 2000-ben az évszázad sportkocsijává választotta a Motor Klassik szaklap által tartott szavazáson. Ebből a példányból tiznél kevesebb készült, mert az úgynevezett "rudge" kereket és az ötsebességes váltót csak kevés darabszámmal gyártották. Tulajdonosa információja szerint az autót az USA-ban versenyekre használták, egy ilyen során a '80-as években összetörték. 2013-ban alapoktól kezdve teljesen felújították és azóta eredeti állapotban pompázik.

Citroën Traction Avant B11 (1956)



Az autók között az egyik legidősebb az a Citroën Traction Avant B11, amely 1956-ban gördült le a francia gyártósorról. Első magyar tulajdonosa, Csákvári Nagy Lajos festőművész Párizsban vásárolta 1963-ban, általa került később az országba.

Dodge Charger „General Lee” (1969)



A Hazárd megye lordjai című film főszereplője Lee Tábornok jelenléte mosolyt csal az arcokra, hiszen a filmbéli legendás autós üldözésekre sokan emlékezhetnek. Ez a példány a 325 lóerős teljesítményével és nyitott kipufogójának köszönhetően különleges hangélménnyel is megörvendezteti az érdeklődőket. A bukókeret a Cobra CB rádió, valamint a dallamkürt is megtalálható benne csakúgy, mint a filmbéli autóban.

Ifj. Tóth János raliversenyző

7-szeres abszolút bajnokként a veteránautósok között is kipróbálja magát a legendás pilóta, aki ma is a magyar ralibajnokság dobogós helyeiért küzd. Peugeot 208-as versenyautóját erre a hétvégére egy 1965-ös Peugeot 404-esre cseréli és próbál a lehető legközelebb kerülni a kitűzött időkhöz, mivel az Oldtimer Szuperkupán nem a gyorsaság, hanem a pontosság számít.

Látványos nézői helyszínek

Esemény	Első autó érkezése	Település	Helyszín
Rajt	9:15	Székesfehérvár	Országalma
Megállópont	9:30	Aba	Rákóczi utca
Megállópont	10:00	Sárbogárd	Ifjúság útja
Megállópont	10:30	Simontornya	Vár tér
Megállópont	11:00	Regöly	Kossuth utca
Megállópont	11:30	Tevel	Gányi Vendéglő
Megállópont	12:30	Dombóvár	Köztársaság utca (XXL Disco)
Megállópont	13:00	Kaposvár	Kossuth tér
Áthaladás	14:30	Szena - Bárdudvarnok	
Megállópont	15:15	Alsóbogát	Szabadság utca
Megállópont	16:00	Lengyeltóti	Jókai Mór utca
Megállópont	16:15	Fonyód	Piactér
CÉL	16:45	Balatonlelle	Rendezvénytér

Szeretettel várjuk az érdeklődőket!

A rendezvény hivatalos honlapján bővebb információk, rajtlista, és szabadon felhasználható fotók is megtalálhatóak: www.chronoclassic.hu

További információ: Majosházi Péter és Magyar Andrea szervezők (20/321-0858, 30/688-4120)

Budapest, 2016. szeptember 18.