

XVIII.sz.MAGYAR RALLY KUPA

VERSENYKIÍRÁS

2015

1. A pontszerző rally repülő verseny sorozat célja:

- a rally repülés népszerűsítése
- versenyzési lehetőséget biztosítani a motoros repülőtársadalom szélesebb rétegei részére
- a kezdő versenyzők („Advanced”) részére könnyített verseny feladattal segíteni a becsatlakozásba
- felkészülési lehetőség a nemzeti bajnokságon való részvételre
- minősítési szintek elérése

2. Rendező az MRSZ Motoros Általános Repülési Szakbizottság

3. Szervező, lebonyolító: IFJU REPÜLŐKÉRT KÖZHASZNÚ ALAPÍTVÁNY

4. Szabályok: Rally Repülő Versenyek Szabályzata 2014(a Szabályzatot és egyéb információkat a www.rallyrepules.hu honlapon találod), a következő eltérésekkel (zárójelben a versenyszabályzat vonatkozó pontjai):

a. A verseny futamonként egy útvonalból áll (A.3.1.1.);

b. A versenyen indulhatnak UL repülőgépek és olyan movitok is amelyeknek a futóműve nem háromkerekű (A.7.1.);

c. A minimálisan megengedett sebesség 40 csomó a II. kategóriában (A.7.2.).

d. Óvás szabályai: Az óvást írásban a zsűri elnökének lehet benyújtani, ha egy órán belül nem lehet dönteni, a napi végeredményt postán kapják meg a versenyzők a versenynapot követő 10 napon belül. Óvási díj: **20.000.-Ft**

Az ellenőrzési pontok koordinátái a HM 1:50.000 méretarányú digitális topográfiai térképéről kerülnek felhasználásra.

5. Időpont, helyszín:

1., április 11. Urhida

2/a., április 18. Farkashegy (kezdőknek bemutató rally futam)

2., Május 10. Kiskunlacháza (ujoncoknak is)

3., Május 23. Gödöllő (ujoncoknak is)

4., Június 06. Esztergom (ujoncoknak is)

5., Június 20. Balatonkeresztúr

6., Július 04. Atkár

7., Augusztus 30 Jakabszállás (NB 3.száma)

8., Szeptember 12. Szatymaz

9., Szeptember 26. Farkashegy Évadzáró futam

Megjegyzés: Időjárás miatti halasztás esetén a kiírt versenynapot követő napon lesz megtartva a futam.

6. Versenyek időbeosztása:

- 08.15-ig megérkezés a verseny színhelyére, regisztráció
- 08.30 eligazítás, sorsolás
- 08.55 verseny megkezdése
- 09.20 első versenypáros felszállása
- 16.30 értékelés, elutazás

7. Nevezés feltétele: - érvényes szakszolgálati engedély (a navigátor nem kell, hogy pilóta legyen)

-min. 80 repült óra

- a kezdők (Advanced) első két rally futamon részvétele olyan navigátorral, aki vagy oktató, vagy nagy tapasztalatú versenyző,

-nevezési díj befizetése.

-érvényes MRSZ sportigazolvány (a pilóta)

Nevezés két kategóriában történhet:

I.Kategória	70 kts és fölötte
II.Kategória*	40-65 kts

A napi versenyzői keretlétszám: max. 20 páros

8. Nevezési határidő: a versenynapot megelőző hétfő 12.00-ig. Szervezési okok, térképek, fotók sokszorosítása miatt kérjük az időpontot pontosan betartani. Aki ezt követően adja le nevezését, az emelt díjat fizet.

Nevezést postán, e-mailen vagy faxon kell beküldeni az IFJU REPÜLŐKÉRT ALAPÍTVÁNY -hoz **Horti Kálmán** címére:

2030 Érd Gyöngyvirág u. 46.

e-mail: ifjurep@t-online.hu

9. Nevezési díj: 25.000.-Ft/ Páros, melyet a verseny helyszínén kell befizetni.
30.000.-Ft/Páros azoknak, akik előzetes jelentkezést nem adtak le a határidőig és beleférnek a versenyzői keretbe.

Aki a nevezését lemondja a versenynap előtti szerda után, vagy a verseny napján visszalép, az **10.000.-Ft** költségtérítést köteles fizetni a szervező számlájára átutalással („becsület kassa”)

A nevezési díj fedezi a szervezési költségeket, a 2 db 1:200.000 léptékű versenytérképet, az útvonal légifotóit, a szervező által biztosított loggerek (páronkénti 1 db) fenntartási költségeit és a repülőtér használati díját. Tartalék logger korlátozott keretből igényelhető 2.500.-Ft/versenynap díjért.

10. Értékelés: GPS-Logger alapján.

Az elfogadott GPS loggerek: Gyenes 500; Opitz 550; 660, és az FAI által elfogadott típusok.

Saját egyedi logger is használható tartalékként, de csak a rendezők előzetes jóváhagyásával.

(A fedélzeten a loggerek működtetéséért a versenyző a felelős)

- 11. Térkép:** - a versenyrepülésre 1:200.000 léptékű léginavigációs A/3 méretű színes másolat két példányban a rendező részéről biztosított
- a repülés alatt a versenyzők kötelesek a fedélzeten tartani az 1:500.000 léptékű léginavigációs térképeiket

- 12. Üzemanyag és olaj:** saját megoldásban, vagy a rendező repülőtér által biztosított lehetőség szerint

- 13.Díjazás:** a.)**érmét kap** az egyes futamok hazai mezőnyének 1 -3 helyezett párosa kategóriánként
- amennyiben legalább öt külföldi nevező páros is indul, külön nemzetközi ranglista is készül és a legjobb külföldi páros érmét kap
- ha a „kezdő”(Advanced) párosok létszáma legalább öt – bármely kategóriában- , külön ranglista készül és a legjobb eredményt elérő páros külön érmét kap
- b.)**díjat kap** év végén a II. kategóriában az összesített verseny 1 - 3 helyezett párosa (az értékelés a legjobb **öt** versenyszámban elért eredmény alapján történik, tehát csak akkor adható ki díj ha legalább öt értékelt versenynapon vesz részt).

14. Egyéb szervezési feltételek:

A kategóriák minimális versenylétszáma 5 páros . (Ha a kategória létszám kevesebb, akkor pontszámot kapnak külön rangsorolásba, de díjazást nem kapnak)

Az II. Kategóriában nem kötelező a navigátor biztosítása

Egy repülőgéppel három páros repülhet. A futamok során a navigátor személye változhat, az elért pontszám(ok) a futamokban a pilóta neve mellett szerepel(nek).

Az éves összesítésben a futamokon elért összpontszám, de maximum az öt legjobb futam eredménye számít.

15. A versenysorozat tisztségviselői:

Versenyvezető (versenyigazgató):

A szakbizottság által jóváhagyott helyi személy

Valamennyi helyszínen **versenyvezető és sportbizottság vezető:**

Horti Kálmán

Sportbizottság állandó tagjai:

Matúz István feladatelőkészítő, kiértékelő

Paksy Györgyi kiértékelő

Matúzné, Márti kiértékelő

Halmi József célleszállás értékelő

Ádám Zsolt célleszállás értékelő

Üveges András célleszállás értékelő főbíró

További szükséges sportbizottsági
kisegítőket a szervező Alapítvány vezetője
jelöli ki.

Zsúri Elnöke: Szabadfi Botond (botond.szabadfi@facebook.com)

Tagjai: Fejéregyházi László, továbbá a reggeli eligazításon megválasztott (nem versenyző) tag, vagy az adott óvásban nem érintett versenyző, akit az elnök kijelöl.

16. Jóváhagyta az MRSZ Mot. Ált. Rep. Szakbizottság

Budapest, 2015. 02.11

Benedek János

Mot. Ált. Rep. Szakbizottság vez.

Horti Kálmán

Verseny vezetője;

Alapítvány elnöke

NEVEZÉSI LAP

....számú futamra (helyszín:.....)

Pilóta neve:.....szakaszszám:.....

Érvényessége:.....email:.....

Navigátor neve:.....

Nevezési klub, szervezet:

Lajstromjel: HA-.....típus:.....

Versenysebesség:.....kts

Dátum: 2015.....hó...nap

.....

Pilóta aláírása